

SCHEDA TECNICA BARRIERE DI DELIMITAZIONE



Costruiti secondo norma UNI EN 206-1 :2006 UNI EN 12839 UNI EN 1340



Grande resistenza al gelo/disgelo e sale antighiaccio



Sistema di posa facile e veloce



Costi contenuti del sistema



Interamente riciclabili, non contengono plastica o resine polimeriche tossiche

CORDOLI STRADALI

Descrizione

È un dispositivo di sicurezza in calcestruzzo auto compattante SCC armato vibrogettato finitura liscia o vibrato finitura ruvida ottenuto con un conglomerato cementizio di elevata qualità. Caratteristiche che garantiscono un'eccezionale resistenza all'usura. Il suo profilo è volto a minimizzare il danno ai veicoli in caso di contatto accidentale. I materiali sono stati creati con le varie considerazioni sia per agevolare il deflusso delle acque meteoriche, che per la movimentazione provvedendo con fori, sia per supportare recinzioni metalliche. La nostra azienda sempre alla ricerca di innovazione, oltre alla produzione di ogni articolo in calcestruzzo riportato nel presente catalogo (quale attività principale da oltre 50 anni) ha ritenuto un servizio per la propria clientela proporre elementi che potessero agevolare le operazioni di protezione e delimitazione dei propri cantieri ovvero quale maggior sicurezza per gli operatori. Anche se nati con questo fine, sono agevoli e utilizzabili per delimitare in situazioni di emergenza, per piste ciclabili, parcheggi, piazzali di carico/scarico, supportare cartelli segnaletici, canalizzare il traffico in zone a divieto o pericolose o riservate.

Prodotti secondo specifiche tecniche armonizzate UNI EN 206-1 :2006 UNI EN 12839 UNI EN 1340

È possibile la verniciatura che rende la visibilità del manufatto migliore con colorazioni su richiesta.

SCAVO – SOLLEVAMENTO – POSA

- Preparazione del cantiere

L'allestimento del cantiere deve essere condotto in modo sicuro ed in ottemperanza alle normative. Tutti i materiali e l'attrezzatura ausiliaria, inclusi i dispositivi per il sollevamento, devono essere disponibili sul cantiere prima dell'inizio dei lavori, devono essere idonei all'uso ed in buono stato di manutenzione e conservazione. Lo scavo deve essere sufficientemente esteso da garantire un'installazione sicura

- Movimentazione e modalità di posa

Prima dell'invio dei manufatti è necessario dare dettagliate informazioni sull'accessibilità del cantiere al trasportatore. Le barriere sono caricate e bloccate in modo appropriato sull'automezzo. Giunto a destinazione il trasportatore si atterrà alle indicazioni del responsabile di cantiere. La stessa procedura verrà utilizzata per i trasporti successivi poiché nel frattempo potrebbero essere mutate le condizioni di viabilità interna al cantiere. L'individuazione dell'area di scarico deve essere predisposta dal responsabile di cantiere il quale deve tenere conto delle situazioni di maggior pericolo (cigli di scavo, trincee profonde, deflussi naturali o scoli d'acqua, pendii instabili zone d'impedimenti ecc.). Allentate le apparecchiature di bloccaggio, ci si avvicinerà con un mezzo di sollevamento idoneo alla movimentazione del manufatto. Per lo scarico dei manufatti dovranno essere utilizzati mezzi come pinze di sollevamento aventi caratteristiche congrue con il peso e le dimensioni del manufatto da movimentare muletti. Quando sono presenti nel manufatto i dispositivi di sollevamento (es. chiodi, anelli, staffe, ecc.), è obbligatorio utilizzarli come unici punti di presa. L'utilizzo dei dispositivi di sollevamento deve essere limitato al solo scarico e posa del manufatto senza mai utilizzarli per il suo trasporto. Sono proibite manovre a strappo durante lo scarico. Non bisogna sostare o posizionarsi nelle vicinanze del carico. Prima di posizionare ogni cordolo bisogna controllare che siano puliti i lati che andranno a contatto tra un elemento e l'altro e che siano perfettamente integri. Si procede calando il manufatto sul piano precedentemente preparato per sistemare il livello.

Il fondo deve essere libero da irregolarità e da zone limitate troppo rigide o troppo soffici, queste dovrebbero essere rimosse e reintegrate con materiali granulari ben compattati

DATI DIMENSIONALI

CODICE	DESCRIZIONE	DIMENSIONI cm	PESO Kg
NEWJ2	Spartitraffico New Jersey	200x62x100 h	1200
NEWJ2T	Spartitraffico New Jersey terminale	200x62x100/17 h	750
NEWJ2L	Spartitraffico New Jersey monoscarpa	200x42,8x100 h	1050
NEWJ4	Spartitraffico New Jersey	400x62x100 h	2400
NEWJ2A	Spartitraffico New Jersey per angolo dx-sx	200x62/45x100 h	1170
NEWJ2LA	Spartitraffico New Jersey monoscarpa per angolo dx-sx	200x43/45x100 h	1020
NEWJ1	Spartitraffico New Jersey (disponibile versione monoscarpa)	100x62x100 h	600
NEWJ50	Spartitraffico New Jersey	200x42x51 h	590
NEWJ50T	Spartitraffico New Jersey terminale	200x42x51/10 h	500
NEWJ501	Spartitraffico New Jersey	100x42x51 h	300
FERMAR	Barriera fermaruota / pista ciclabile	200x30x20 h	350
NEWJ50V	Spartitraffico New Jersey	200x57x50 h	970
NEWJ50VL	Spartitraffico New Jersey monoscarpa	200x42x50 h	700
NEWJ50V1	Spartitraffico New Jersey	100x57x50 h	500
NEWJ50VA	Spartitraffico New Jersey per angolo dx-sx	200x57/45x50 h	940
DISSA	Dissuasore spugnato	∅50x57 h	200
DISSB	Dissuasore spugnato con foro centrale	∅50x57 h	190